ZARZĄDZENIE Nr 6/2017 r.

Wójta Gminy Gniewino z dnia 01.02.2017 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych, olejów i smarów przez pojazdy i sprzęt silnikowy eksploatowany przez Straż Gminną oraz Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Gniewino.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tj. z 2001/ oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, zarządzam co następuje:

§ 1

Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych i urządzeń spalinowych określa załącznik do zarządzenia.

§ 2

Dla pojazdów i sprzętu silnikowego pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ilość rozruchów silnika z uwag na dynamiczne jego niszczenie oraz bez efektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum zapewniającego stałą sprawność sprzętu.
Zasady przeprowadzenia rozruchów kontrolnych określa załącznik do zarządzenia.

ROZDZIAŁ 2

Wskaźniki zużycia olejów i smarów.

§ 3

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 0,9% zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,8 % zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym

2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

a) według wskazań producenta pojazdu lub urządzenia silnikowego,

b) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a sprzęt silnikowy normy godzin pracy ustalonej przez producenta.

3. Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.

ROZDZIAŁ 3

Zasady rozliczania zużycia paliwa.

§ 4

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i sprzęt silnikowy.
2. Każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej i zakupionego na pojazd powinna być odnotowana:

- w karcie pracy pojazdu wraz z aktualnym stanem licznika, a dla sprzętu silnikowego w karcie pracy urządzenia wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli urządzenie jest w nie wyposażone.

3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej z dodatkami określonymi w załączniku do zarządzenia.
4. Ustalenia stanu paliwa w zbiorniku dokonuje się przez:

- dopełnienie zbiornika do poziomu jego pojemności znamionowej i przyjęcie tej wartości za stan paliwa w zbiorniku (zasada tankowania do pełnego zbiornika) lub
- pomiar bezpośredni za pomocą odpowiednio wyskalowanego przymiaru.

5. Ustala się systemowy okres rozliczeniowy na 30 dni z tolerancją 5 dni w cyklu miesięcznym.

§ 5

Użytkowanie pojazdu przekraczającego normę eksploatacyjną z powodu niewłaściwego stanu technicznego powinno być wstrzymane do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego.

ROZDZIAŁ 4

Przepisy końcowe.

§ 6

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

1. Rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
2. Powodować niezwłoczne usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliw oraz wskaźników zużycia olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
3. Informować kierownictwo Urzędu o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY
mgr Zbigniew Walczak

RADCA PRAWNY
Radosław Skwarło
Gd - 1647